

Лицензионная политика программного обеспечения "Автодор Пэй"

1. Описание назначения ПО "Автодор Пэй"

1.1. Назначение ПО

Автодор Пэй с точки зрения пользователя, обеспечивает сбор информации о ТС, которые проезжают в зоне расположения оборудования рубежа контроля и / или пункта взимания платы за проезд .

Выполняет следующие основные функции:

- взимание платы за проезд
- контроль и проверка всех транзакций по оплате проезда в режиме реального времени и в последующее время
- получение статистики по транспортным потокам и выручке
- контроль в режиме реального времени, профилактическое и ремонтное обслуживание оборудования
- управление различными способами оплаты
- управление наличными деньгами
- управление транзакциями по банковским картам
- управление сменами
- информирование и поддержание связи с внутренними и внешними службами, отвечающими за эксплуатацию и контроль системы взимания платы
- выявление ситуации мошенничества и неоплаты проезда клиентом и предоставление данных, документов, материальных доказательств и пр., позволяющие взыскать неполученные суммы
- информирование клиентов о различных инструментах оплаты, принимаемых на каждой полосе, о тарифах
- вычисление подлежащую уплате сумму для каждого транспортного средства в зависимости от его класса и проделанного пути
- обеспечение соответствия требованиям (в рамках информационной безопасности) частных партнеров, в частности, банков
- обеспечение безопасности клиентов и персонала
- обеспечение оптимальной надежности системы
- обеспечение передачи денежных средств с ПВП в банки-партнеры
- обеспечение полного протоколирования на уровне системы в целом и на уровне транзакций оплаты в частности (консолидация доходов, внутренний и внешний аудит транзакций и др.)
- обеспечение соответствия требованиям законодательства Российской Федерации

1.2. Варианты применения

В зависимости от состава оборудования входящего в программно-аппаратный комплекс, ПО Автодор Пэй может использоваться для реализации следующих программно-технических решений:

- порталы (рамки, рубежи) взимания платы в режиме свободного многополосного потока на платных автомагистралях;
- Пункты взимания платы на автомобильных платных дорогах. Барьерная система взимания платы (открытого/закрытого типов).

2. Уровни ПО Автодор Пэй группируются следующим образом:

2.1. Система взимания платы Автодор Пэй/ уровень СВП-1

Обеспечивает сбор платы за проезд путем ручного платежа наличными или банковской картой, или автоматически при помощи бесконтактной смарт-карты (БСК) или транспондера. Взимание платы происходит на полосах, которые являются главным источником операций, трафика, выручки, событий и снимков..

2.2. Система контроля и мониторинга, система управления пунктом взимания платы Автодор Пэй/ уровень СВП-2

Система контроля и мониторинга позволяет осуществлять контроль за работой полосы оплаты, а также удаленное управление оборудованием полосы в режиме реального времени. Система управления пунктом взимания платы (рамкой взимания платы) позволяет просматривать различные отчёты по пункту взимания платы (рамке взимания платы, а также управление конфигурационными таблицами пункта взимания платы (рамки взимания платы).

2.3. Система управления секцией Автодор Пэй/ уровень СВП 2+

Позволяет просматривать отчёты по всем ведомым пунктам взимания платы на секции, позволяет управлять конфигурационными таблицами уровней пунктов взимания платы, таблицами кассиров-операторов СВП-1 и операторов СВП-2, позволяет управлять тарифами на пунктах взимания платы. Позволяет управлять списками ЭСРП (в том числе интероперабельными). Позволяет проводить интеграцию СВП всей секции с билинговой системой взимания платы уровня СВП 3.

2.4. Автодор Пэй (функционал антифрод для борьбы с мошенниками)/ уровень ENFORCEMENT

Система борьбы с мошенниками оплаты проезда по скоростной платной автомобильной дороге. Используется на барьерной системе взимания платы закрытого типа. Целью системы является снижение потерь выручки оплаты проезда, через внедрение эффективной системы борьбы с нарушителями оплаты за проезд на ПВП барьерных СВП всех концедентов и концессионеров, расположенных на автомобильной дороге.

3. Методика лицензирования

ПО “ Автодор Пэй” имеет модульную структуру.

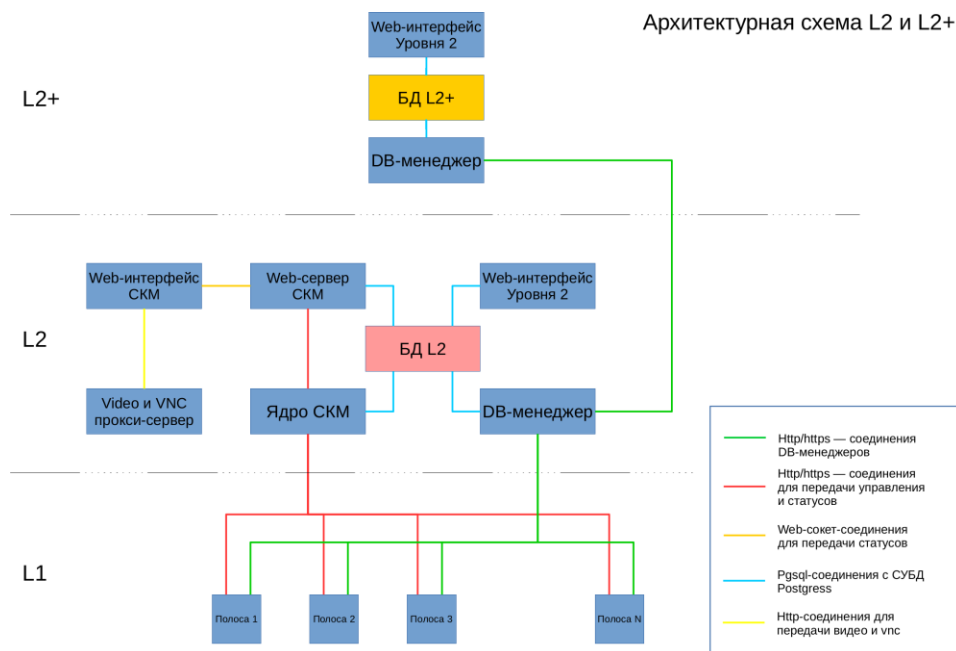
Каждый уровень ПО “ Автодор Пэй” состоит набора модулей.

Возможна продажа лицензий как отдельного уровня ПО “ Автодор Пэй” и отдельного модуля ПО “ Автодор Пэй”, так и всего комплекса лицензий.

Тип и состав лицензий определяется исходя:

состава оборудования входящего в программно-аппаратный комплекс, где будет установлено ПО “ Автодор Пэй”; пространство на дороге (локация/объект), которым ограничено право использования ПО “ Автодор Пэй”;

4. Архитектурная схема ПО “ Автодор Пэй ”



5. Описание лицензий ПО «Автодор Пэй»:

	Артикул	Наименование	Функционал	Стоимость *
1	Controller- L1Lane	Лицензия на подключение одного полосы проезда/полосы оплаты к ПО «Автодор Пэй».	<p>Первый уровень СВП (СВП-1). Система управления полосой оплаты:</p> <p>Подсистема управления полосой ПВП, в том числе;</p> <p>Подсистема классификации;</p> <p>Подсистема распознавания ГРНЗ;</p> <p>Подсистема информирования пользователей;</p> <p>Подсистема самодиагностики и обеспечения высокой доступности;</p> <p>Подсистема сбора платы;</p> <p>Подсистема сбора мультимедийных материалов (фото ТС).</p> <p>Первый уровень СВП (СВП-1). Автоматизированное рабочее место кассира-оператора:</p> <p>Подсистема АРМ кассира-оператора;</p>	*
2	SCM-L2Core-n*lane	Лицензия на подключение одного рубежа СВП «Свободный поток» с n-полосами проезда к ПО «Автодор Пэй». Где n-количество полос проезда	<p>Второй уровень СВП (СВП-2):</p> <p>Подсистема подключения и обмена данными между Системой взимания платы первый уровень (СВП-1), и Системой взимания платы первый уровень (СВП-1) и второй уровень (СВП-2).</p>	*
3	SCM-L2Core	Лицензия на использование функций система контроля и мониторинга рубежей СВП «Свободный поток»	<p>Второй уровень СВП (СВП-2):</p> <p>Подсистема управления ПВП/Рамкой взимания платы , в том числе;</p> <p>Подсистема управления рабочими сменами;</p> <p>Подсистема контроля и управления потоком транспортных средств на ПВП/ Рамкой взимания платы (удаленное управление движением и оборудованием ПВП/ Рамкой взимания платы посредством СКМ);</p> <p>Подсистема сбора платы;</p> <p>Подсистема финансового контроля и отчетности;</p> <p>Подсистема контроля и мониторинга оборудования и ПО уровня полосы и ПВП;</p>	*

			Подсистема информационного обмена.	
4	CentralDataBase-Core-L2+	Лицензия на использование функций центрального уровня сбора и обработки данных с рубежей СВП “Свободный поток“	Уровень СВП-2+: Подсистема сбора платы; Подсистема аудита транзакций; Подсистема финансового управления, контроля и отчетности; Подсистема контроля и мониторинга; Подсистема информационного обмена. Подсистема управления тарифами Подсистема обмена списками ЭСРП	*

Примечание:

*- Цена лицензий рассчитывается индивидуально на основе конфигурации и сложности конкретного проекта по внедрению ПО СВП " Автодор Пэй"